



Концерн  
Тракторные заводы

---

# Полувагон 12-1303-01





ООО «ПО «КТЗ» коммерческая организация, являющаяся официальным поставщиком **продукции железнодорожного назначения**, производимой на предприятиях, входящих в машиностроительно-индустриальную группу «Концерн «Тракторные заводы».

Кроме этого, организация с 2000 г. является официальным поставщиком материалов и комплектующих для предприятий Концерна.

Поставляемая продукция железнодорожного назначения:

- Грузовые вагоны (полувагоны, платформа фитинговая 80 ф для крупнотоннажных контейнеров, хоппер для перевозки цемента и хоппер для перевозки зерна);
- Крупное литье для ходовой части грузового вагона (рама боковая и балка наддрессорная);
- Среднее литье для грузовых вагонов (автосцепка, хомут тяговый, упоры передний и задний, балочка центрирующая);
- Мелкое литье для грузовых вагонов (комплектующие для буксового узла, клин фрикционный, комплектующие для поглощающего аппарата ПМКП-110).





# Вагоны, изготавливаемые на АО «Вагон»



В настоящее время предприятие имеет действующие сертификаты соответствия ТР ТС на следующие модели вагонов:

- Полувагон люковый модели 12-1303-01
- Платформа фитинговая модели 13-9781
- Вагон-хоппер для перевозки цемента 19-9838-01



# Полувагон люковый 12-1303-01



**Универсальные полувагоны с разгрузочными люками в полу предназначены для перевозки грузов, не требующих укрытий от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и тарно-штучных, с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки № ЦМ-943. Обладает отдельным потележечным торможением.**

Технические характеристики	Модель 12-1303-01
Грузоподъемность, т	69
Масса тары, т	24±0,5
Длина платформы, мм:	
по осям сцепления автосцепок	13 920
по концевым балкам	12 780
База полувагона, мм	8 650
Ширина полувагона максимальная, мм	3 154
Объем кузова, м <sup>3</sup>	88,0
Высота от уровня головки рельса, мм	3 800
Высота оси автосцепки от уровня головок рельсов, мм	1 040÷1 080
Максимальная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН	230,5 (23,5)
Количество люков	14
Габарит по ГОСТ 9238-83:	
кузова	1-ВМ
тележки	02-ВМ
Конструкционная скорость, км/ч	120
Пробег до первого деповского ремонта, лет (тыс. км)	4 (500)
Используемая вагонная тележка	18-9771



# Конкурентные преимущества выпускаемой модели

## Полувагон модели 12-1303-01



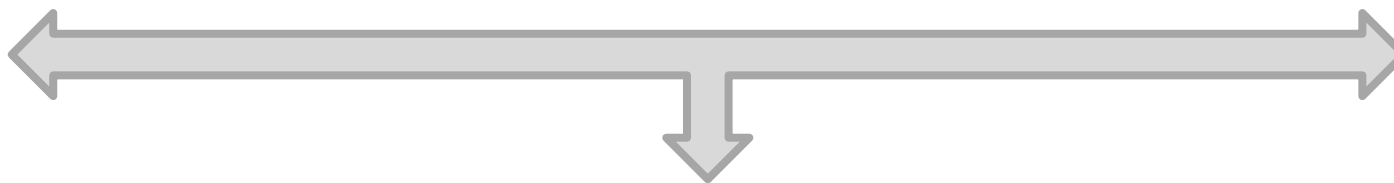
Увеличенный **объем кузова** –  
88 м<sup>3</sup>



**Усиленное верхнее строение вагона**, что  
обеспечивает сохранность вагона при выгрузке  
в портах



Вагон оснащен **раздельной системой  
торможения** с приводом на каждую тележку

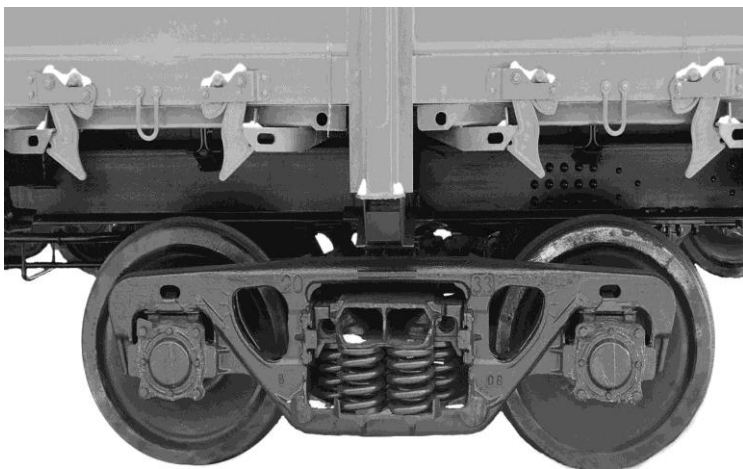


Комплектация вагона тележкой **18-9771** с увеличенным пробегом до первого деповского ремонта – 500 тыс. км

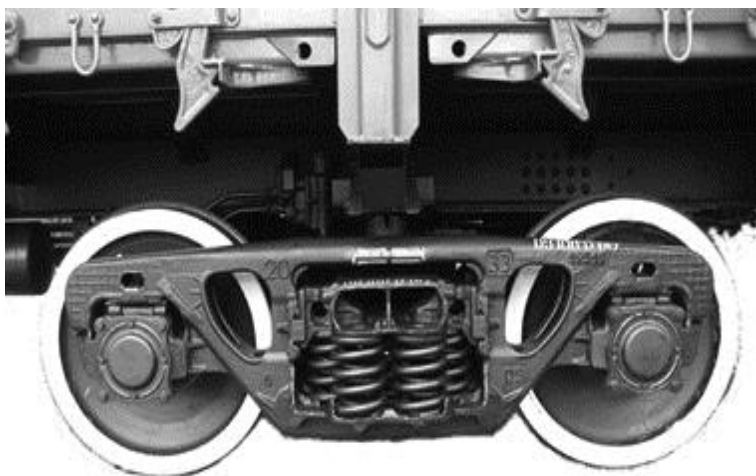
**Экономия** на эксплуатации вагона в течение  
жизненного цикла в размере стоимости 3-х  
деповских ремонтов



# Серийные тележки 18-9770 и 18-9771



**Модель 18-9770**



**Модель 18-9771**

Технические характеристики	Модель	
	18-9770	18-9771
Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс), max	230,5 (23,5)	
База тележки, мм	1850	
Высота от уровня головок рельсов до уровня опорной поверхности подпятникового места в свободном состоянии, мм	806	811
Расстояние между продольными осями боковых скользунов, мм	1524	
Расстояние между продольными осями рессорных комплектов, мм	2036	
Масса не более, кг	4900	
Пробег до первого деповского ремонта, тыс. км	210	500
Габарит вписывания по ГОСТ 9238-83	02-ВМ	
Конструкционная скорость, км/ч	120	
Показатели надежности		
Назначенный срок службы тележки (по боковой раме и надрессорной балке), лет	32	
Назначенный срок службы тележки до первого капитального ремонта, лет	16	





# Преимущества тележки 18-9771

Тележка вагона модели 18-9771 обладает увеличенным межремонтным пробегом, достигающимся за счет использования:

- усовершенствованных накладок буксового проема (изготавливаются по чертежу 9770.02.00 СБ). Конструкция накладок защищена патентом.
- фрикционных клиньев с полиуретановой накладкой на наклонной поверхности;
- пружин рессорного комплекта увеличенной высоты,
- возможностью установки цельнокатанных колес марки Т с повышенной твердостью;
- усиленных боковых рам с коэффициентом запаса усталостной прочности более 2,0.

На тележке установлены скользуны постоянного контакта, что позволяет уменьшить нагрузки, передаваемые от кузова вагона на элементы тележки и на путь, а также сглаживать входение в кривые.

В результате тележка обладает не только улучшенными динамическими характеристиками, но и более ремонтпригодна, чем стандартная модель 18-100, благодаря возможности применения любой модификации скользунов.